

**Groene school**

Met het accent op duurzaamheid, circulariteit en gebruik van groen, wordt op het Floriadeterrein in Almere een school gebouwd met een draagconstructie en tropendak uitgevoerd in staal. Start bouw was begin juli. De nieuwbouw van Aeres Hogeschool is ontworpen door BDG Architecten uit Zwolle. De school biedt opleidingen op het gebied van biologie, voeding & gezondheid en groene stedelijke ontwikkeling. Verdeeld over zes verdiepingen (4.000 m<sup>2</sup>) is er plaats voor 900 studenten. Het gebouw wordt van maaiveld tot dak bekleed met 'groen'. JVZ Ingenieurs in Deventer tekende voor het constructief ontwerp. De draagconstructie van de school bestaat

grotendeels uit een geschoorde staalconstructie, opgebouwd uit buiskolommen. De verdiepingvloeren zijn opgebouwd uit voorgespannen betonnen kanaalplaten, de vloeren worden afgewerkt met een zwevende dekvloer. Hofman Staalbouw gaat in opdracht van Aannemingsmaatschappij Hege-man de staalconstructie leveren. Met BIM-engineering wordt de staalconstructie uitgevoerd in executieklasse 2, voorbereidingsgraad P1, bestaande uit de hoofdconstructie tot de 5e verdieping (± 158 ton staal) en het tropendak (21 ton staal). Het gebouw, met wateropvang op het dak, maakt gebruik van warmte-koudeopslag en wordt aangesloten op een Smart Thermal Grid in de wijk.



**Sluitstuk**

Het Belgische bouwbedrijf Cor-deel, met vestiging in Nederland, heeft in Temse (B) een hoofdkantoor laten bouwen dat met recht een sluitstuk mag heten. Op een voormalige scheepswerf waren al afdelingsgebouwen verhuisd, nu vormt het nieuwe hoofdkantoor de kroon op het masterplan van Binst Architects uit Antwerpen. Het bestaande droogdok werd daarbij in de breedte overspannen door twee dubbelhoge vakwerken,

en geplaatst op twee betonnen volumes die tevens dienstdoen als verticale verkeersruimten. De twee kantoorlagen (2.300 m<sup>2</sup>) zijn volledig beglaasd van vloer tot plafond en omringd door terrassen. Het structureel raster van 3,6 m maakt een flexibele indeling van de kantoorruimte mogelijk. Het centrale deel van de twee vakwerken (samengestelde liggers, S355) met een overspanning van 72 m werd, samen met de dwarsliggers (HEAA 900-profielen) op het einde



Foto's: Bart Gosselin (r), Tim Fisher (l)

van het droogdok geassembleerd. Het gewicht van 600 ton werd vervolgens over de lengte van het dok (400 m) verplaatst en op zijn plaats gehesen. Nadien werden de uitkragingen in de lengte van het vakwerk gemonteerd en vervolgens de uitkragingen in de dwarsrichting (HEAA 800 en IPE 500). De constructie van 108x26x10 m (lxbxh) bevat uiteindelijk 1.200 ton staal, werd volledig behandeld met brandwerende verf, en is voorzien van staalplaat-beton-

vloeren. Voor de afwerking van de brugconstructie is deze geballast om deze alvast in de finale doorbuigingspositie te brengen. Zo kon het gewicht stelselmatig worden gecompenseerd bij plaatsing van extra materialen en kon de interieurafwerking klassiek verlopen. Om de technieken en de spiegelende gevelafwerking (alucobond) onder de vloerplaat van niveau +1 te plaatsen werd een steiger geplaatst op de bodem van het droogdok.